

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

불로터널(영천방향)

2024.11

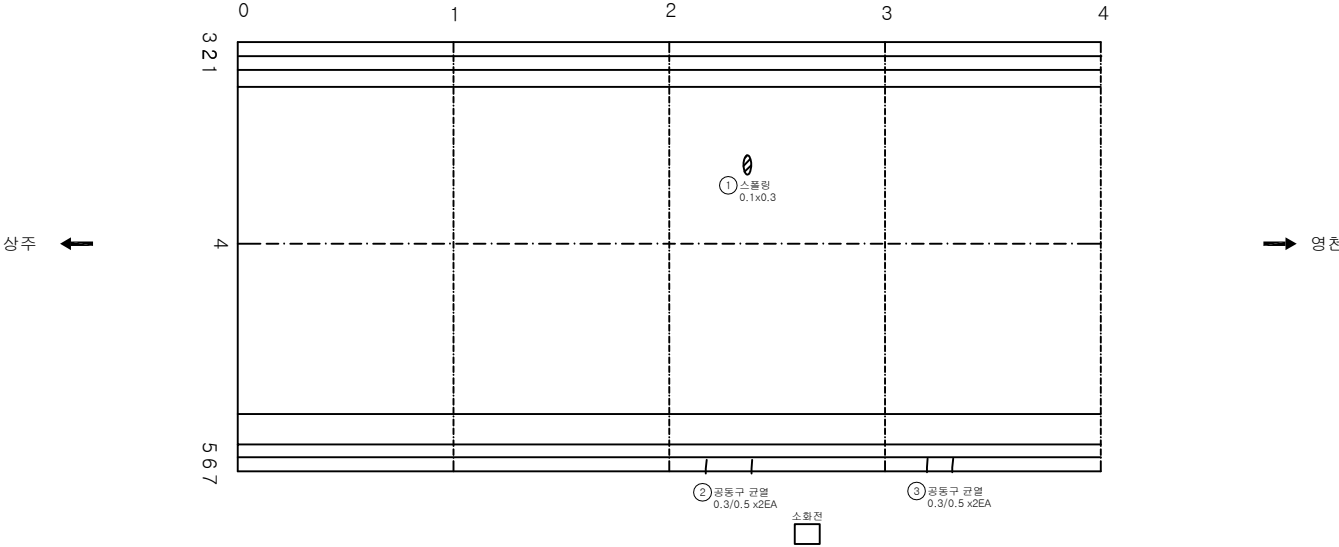
(주)명성엔지니어링

포 장 부 & 공 동 구

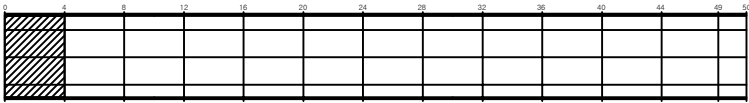
ID:불로터널(영천)-포장,공동구 Span No.1~4

손상물량표

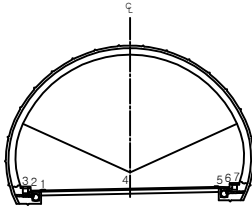
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 포장  | 스플링    |           | 0.1       | 0.3       | 0.03     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.03     |    |
| 2  | 20상      | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 2  | 1.00     |    |
| 3  | 20상      | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 2  | 1.00     |    |
| 4  |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 5  |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 6  |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 7  |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN

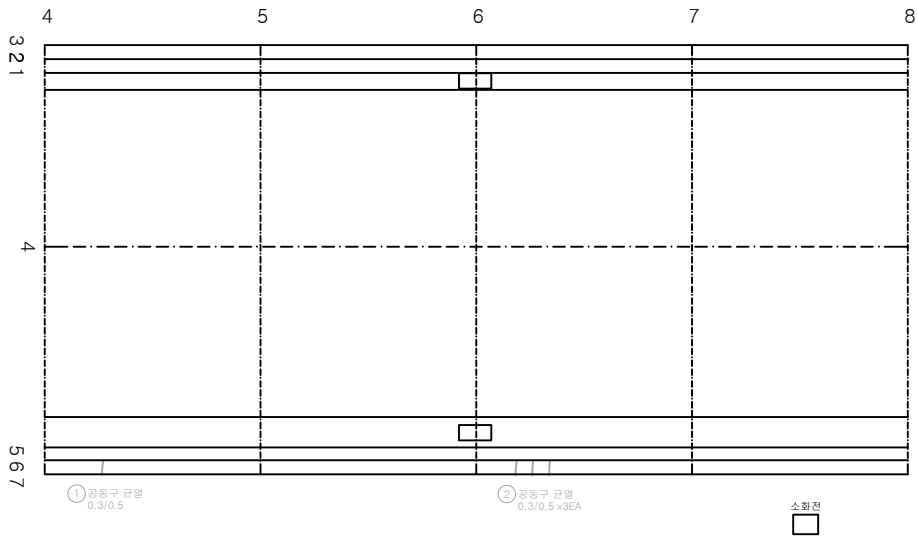


SECTION



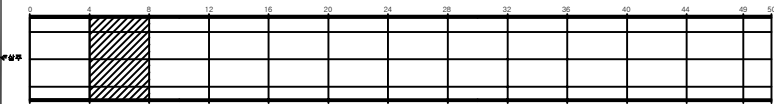
범례

|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 관 열     | 양상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 벽 태    | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 도 면 명<br>불로터널(영천방향) 외관조사망도                            |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기 타  | 도 면 번호<br>001                                         |

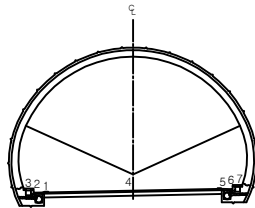


| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 20상      | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     | 23'하 보수 |
| 2  | 20상      | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 3  | 1.50     | 23'하 보수 |
| 3  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 4  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 5  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 6  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 7  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 8  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 9  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |         |

KEY PLAN



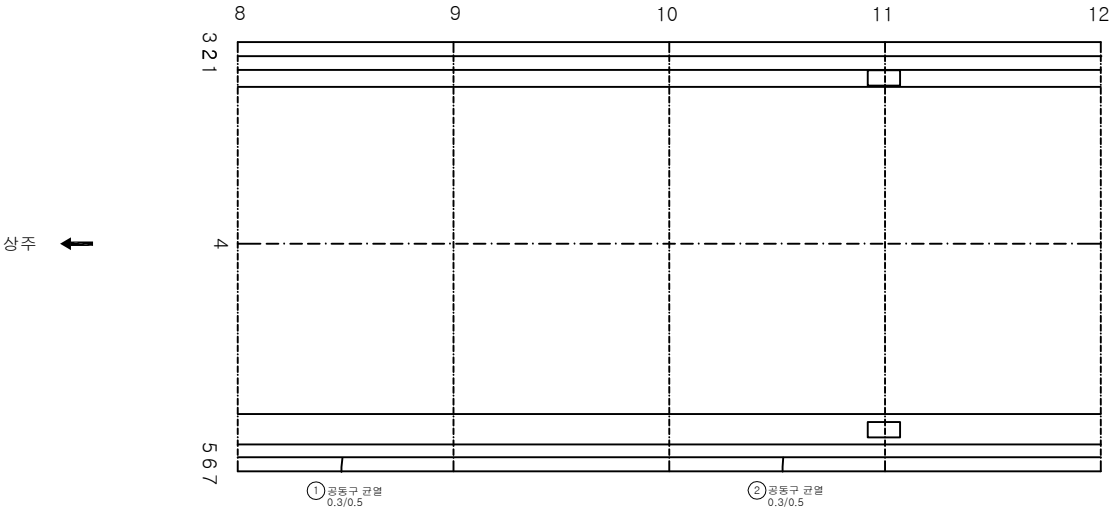
SECTION



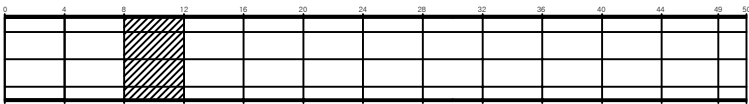
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 관 열     | 양상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 벽 태    | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 도 면 명                                                 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기 타  | 불로터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|         |        |      | 도 면 번호                                                |

손상물량표

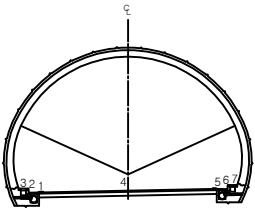
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 20상      | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 2  | 20상      | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 3  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 4  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

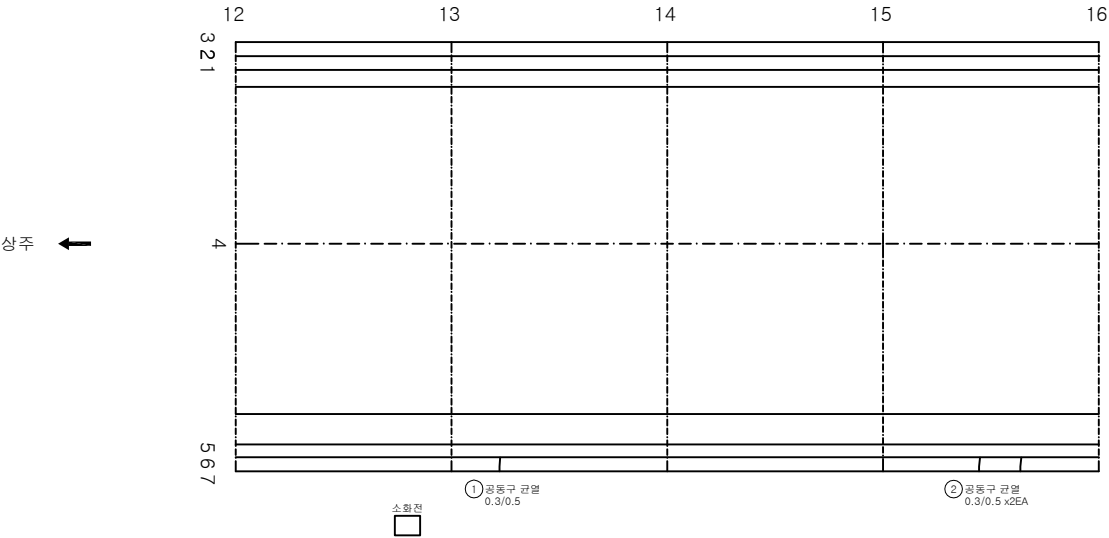


범례

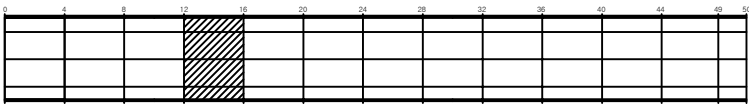
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 침하   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 변형     | 기타   | 도면명<br>불로터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 결근노출    | 부식     |      | 도면번호<br>003                                                  |

손상물량표

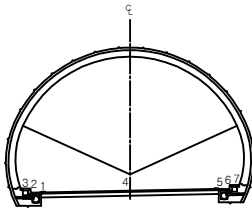
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 20상      | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 2  | 20상      | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 2  | 1.00     |    |
| 3  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 4  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

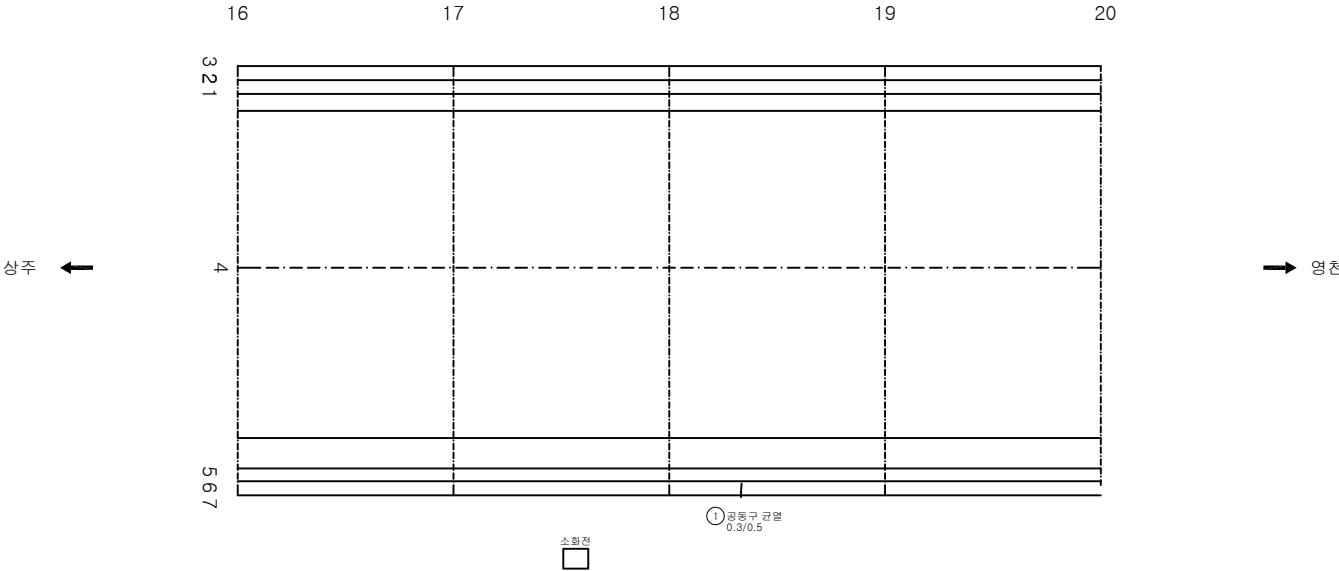


범례

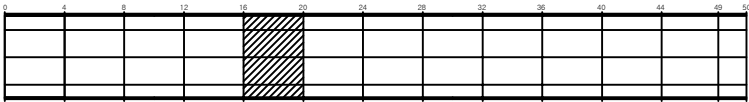
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 관 열     | 양상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 벽 태    | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 도 면 명<br>불로터널(영천방향) 외관조사망도                            |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기 타  | 도 면 번호<br>004                                         |

손상물량표

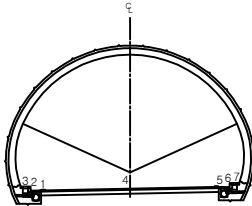
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 20상      | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 2  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 3  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 4  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

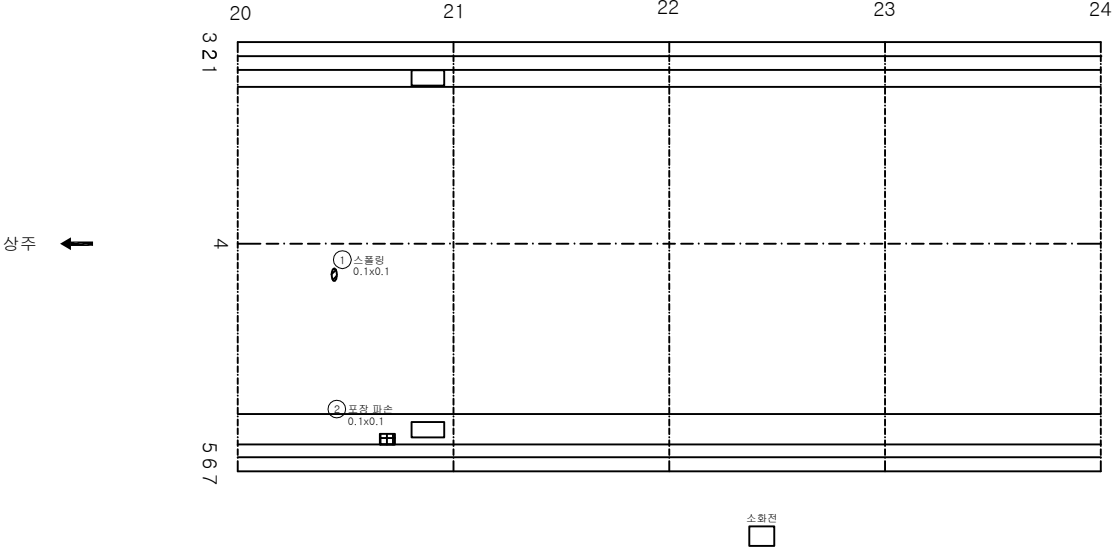


범례

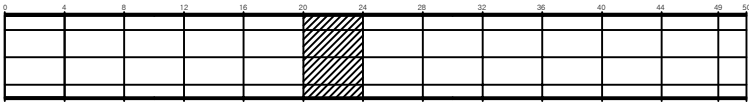
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 배타     | 퇴적물  | 도면명<br>불로터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 물근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>005                                                  |
| 부식      | 자갈, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

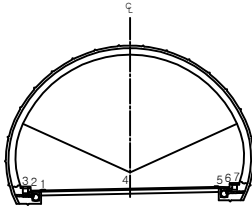
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|----|-------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 19하      | 포장 | 스플링   |           | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m² | 1  | 0.01     |     |
| 2  | 20상      | 포장 | 포장 파손 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m² | 1  | 0.01     |     |
| 3  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION



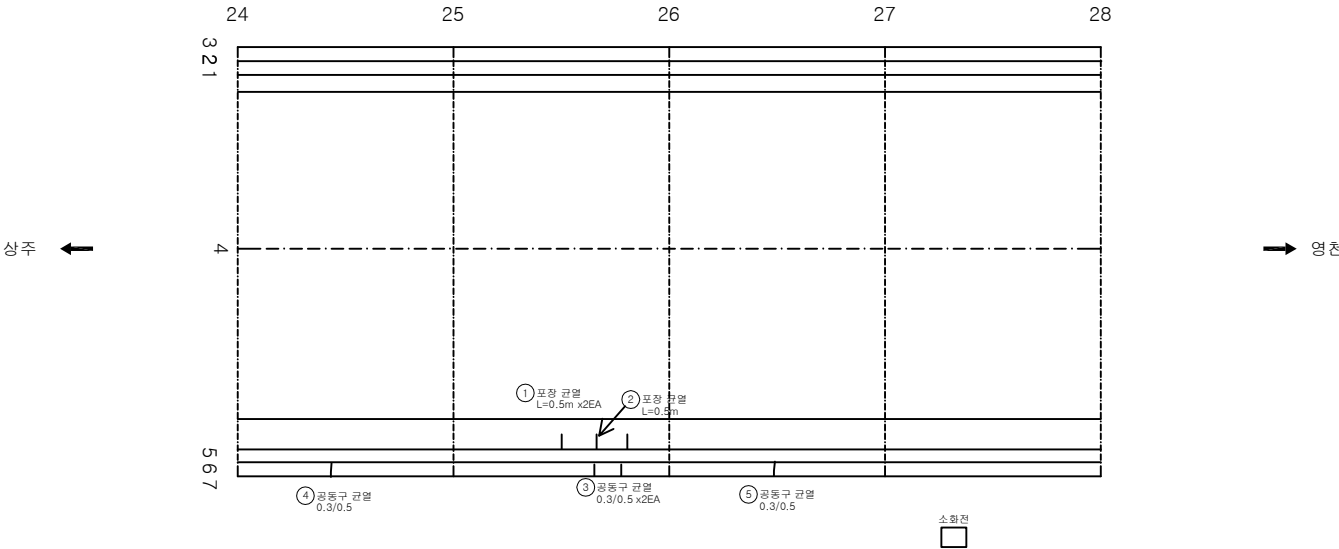
범례

|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트    | 양상근열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>불로터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>006                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |



손상물량표

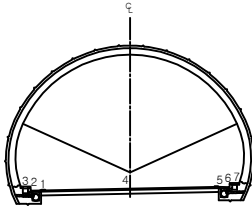
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|------|-----|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |      |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하  | 포장  | 포장 균열  |           | 0.5       |           | 0.50     | m  | 2  | 1.00     |    |
| 2  | 19하  | 포장  | 포장 균열  |           | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 3  | 19하  | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 2  | 1.00     |    |
| 4  | 20상  | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 5  | 20상  | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 6  |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |      |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

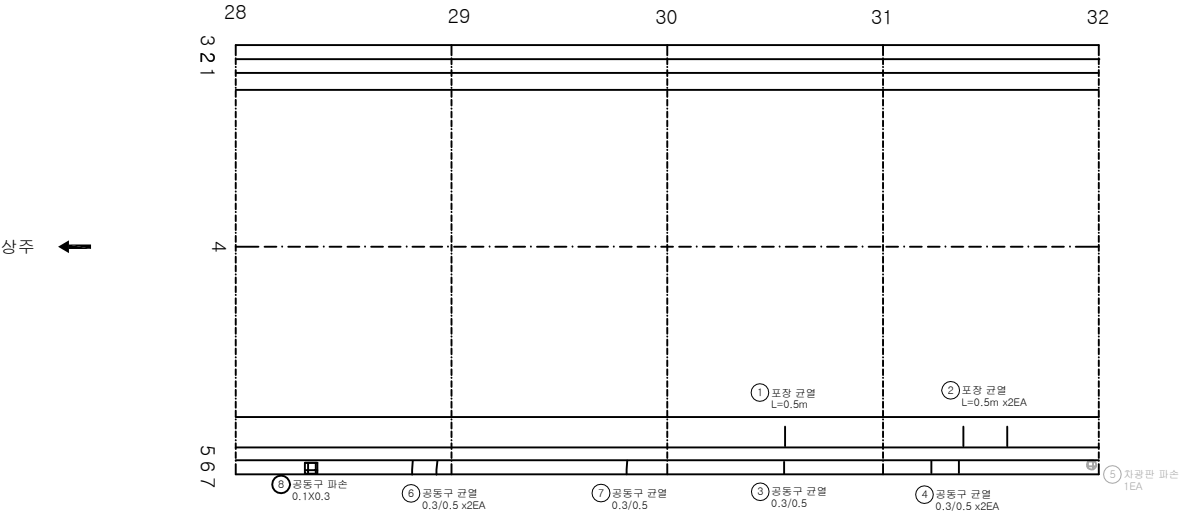


범례

|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 침하   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 파손     | 침하   | 도면명<br>불로터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 침하   | 도면번호<br>007                                                  |
| 부식      | 침하     | 침하   |                                                              |

손상물량표

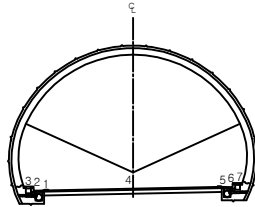
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고     |
|----|----------|------|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|--------|
|    |          |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |        |
| 1  | 19하      | 포장   | 포장 균열  |           | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |        |
| 2  | 19하      | 포장   | 포장 균열  |           | 0.5       |           | 0.50     | m  | 2  | 1.00     |        |
| 3  | 19하      | 공동구  | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |        |
| 4  | 19하      | 공동구  | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 2  | 1.00     |        |
| 5  | 19하      | 수대치수 | 차광판 파손 |           |           |           | 1.00     | EA | 1  | 1.00     | 21하 보류 |
| 6  | 20상      | 공동구  | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 2  | 1.00     |        |
| 7  | 20상      | 공동구  | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |        |
| 8  | 23하      | 공동구  | 공동구 파손 |           | 0.1       | 0.3       | 0.03     | m  | 1  | 0.03     |        |
| 9  |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 10 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 11 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 12 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 13 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 14 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 15 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 16 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 17 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 18 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 19 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 20 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 21 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 22 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 23 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 24 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 25 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 26 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 27 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 28 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 29 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 30 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 31 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 32 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 33 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 34 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 35 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 36 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 37 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 38 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 39 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 40 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |        |



KEY PLAN



SECTION

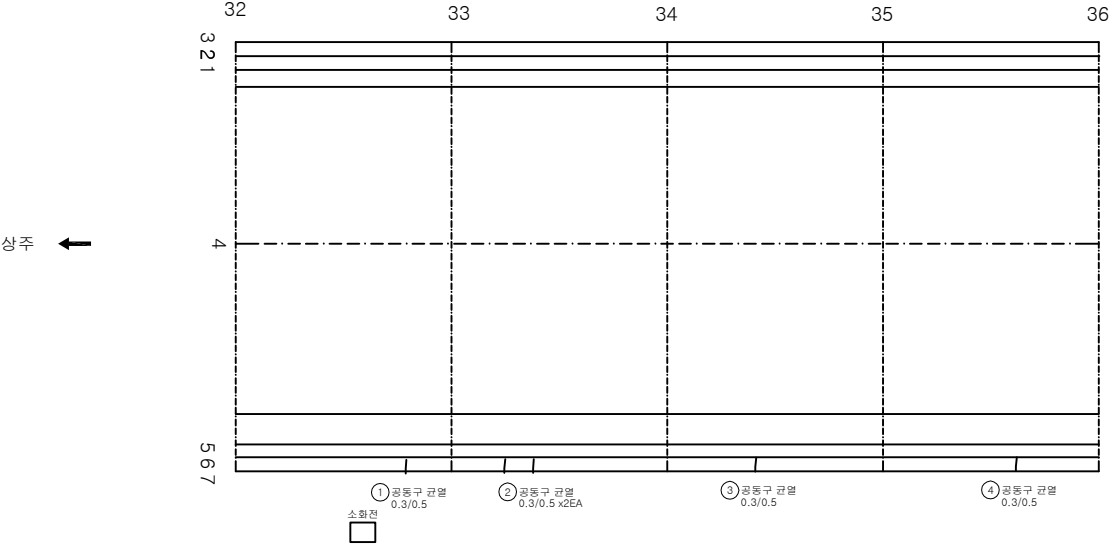


범례

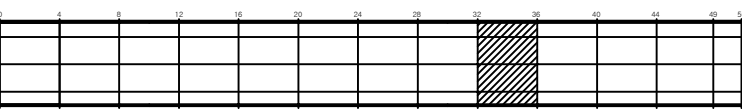
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>불로터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>008                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

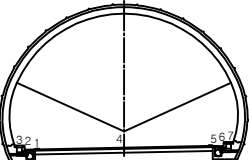
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고  |          |
|----|----------|-----|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|------|----------|
|    |          |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |      | 총합<br>물량 |
| 1  | 20상      | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50 |          |
| 2  | 20상      | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 2  | 1.00 |          |
| 3  | 20상      | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50 |          |
| 4  | 20상      | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50 |          |
| 5  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 6  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 7  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 8  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 9  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 10 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 11 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 12 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 13 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 14 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 15 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 16 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 17 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 18 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 19 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 20 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 21 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 22 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 23 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 24 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 25 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 26 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 27 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 28 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 29 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 30 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 31 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 32 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 33 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 34 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 35 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 36 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 37 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 38 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 39 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 40 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |



KEY PLAN



SECTION

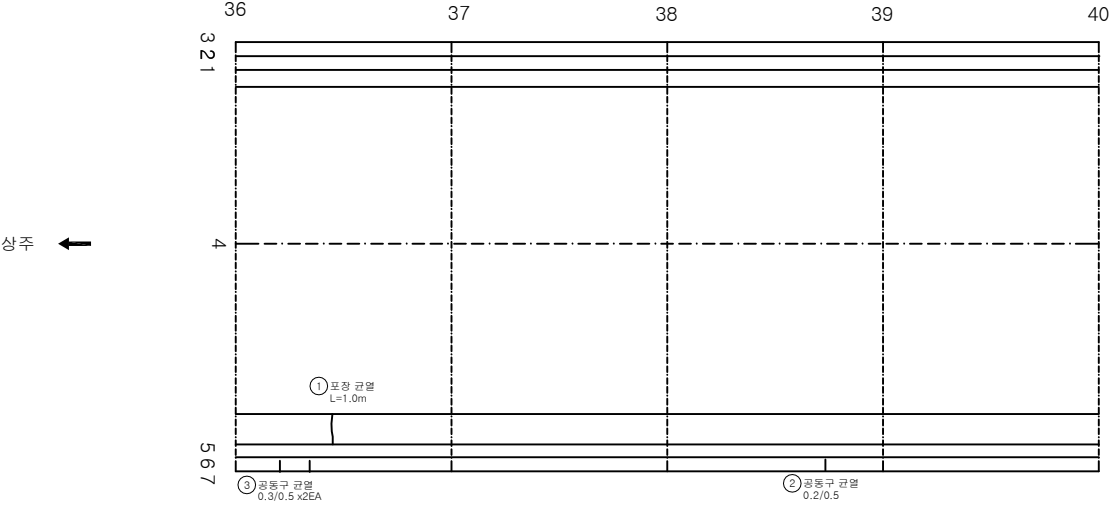


범례

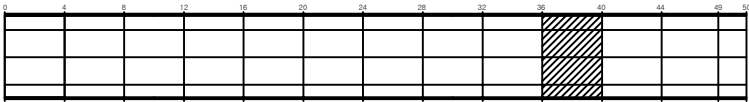
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>불로터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>009                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

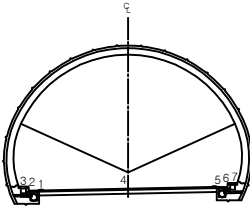
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고  |          |
|----|----------|-----|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|------|----------|
|    |          |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |      | 총합<br>물량 |
| 1  | 20상      | 포장  | 포장 균열  |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00 |          |
| 2  | 19하      | 공동구 | 공동구 균열 | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50 |          |
| 3  | 20상      | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 2  | 1.00 |          |
| 4  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 5  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 6  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 7  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 8  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 9  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 10 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 11 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 12 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 13 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 14 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 15 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 16 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 17 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 18 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 19 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 20 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 21 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 22 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 23 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 24 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 25 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 26 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 27 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 28 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 29 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 30 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 31 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 32 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 33 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 34 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 35 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 36 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 37 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 38 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 39 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 40 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |      |          |



KEY PLAN



SECTION

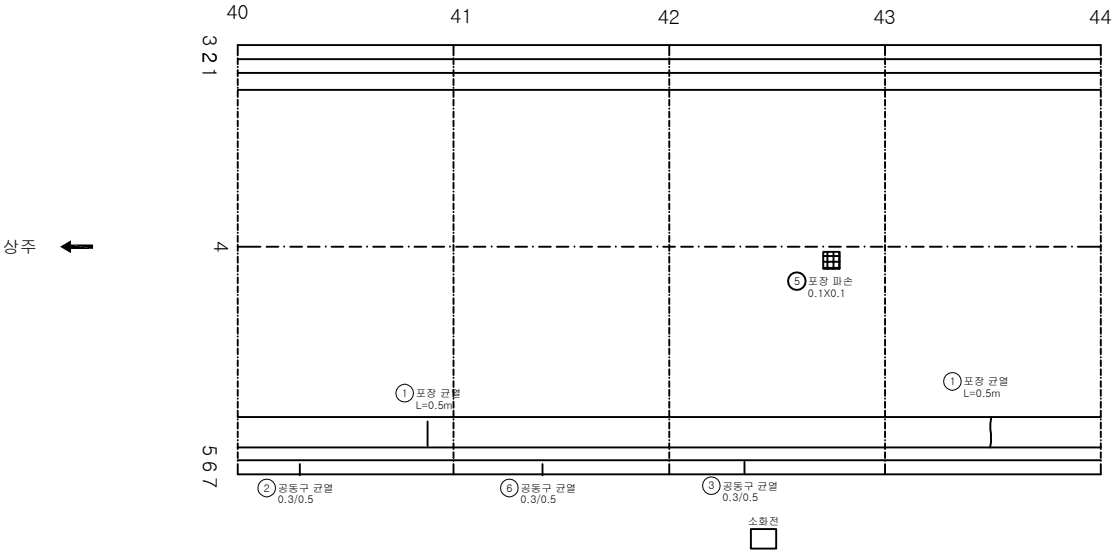


범례

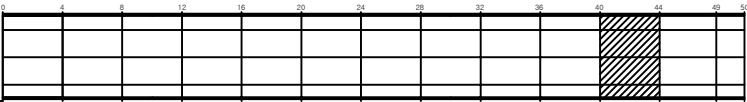
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>불로터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>010                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

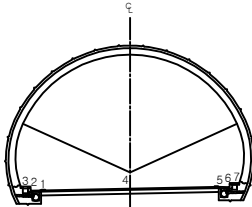
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 포장  | 포장 균열  |           | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |    |
| 2  | 20상      | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |    |
| 3  | 20상      | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |    |
| 4  | 21하      | 포장  | 포장 균열  |           | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |    |
| 5  | 23하      | 포장  | 포장 파손  |           | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.01     |    |
| 6  | 23하      | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |    |
| 7  |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



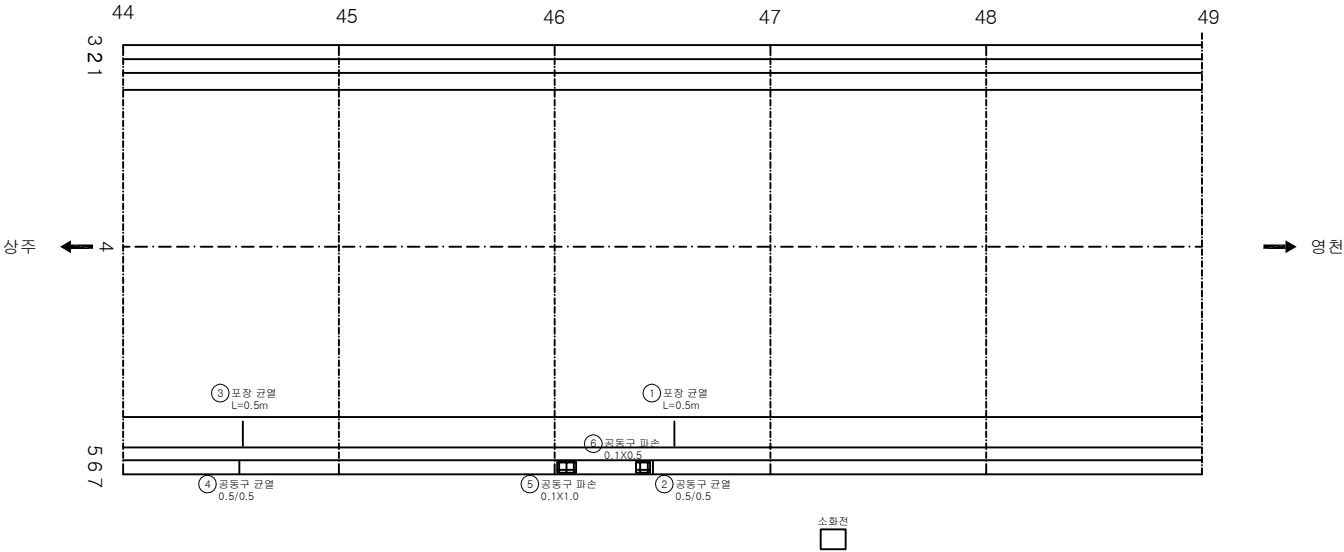
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

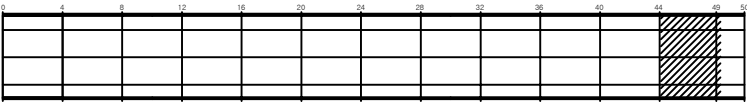
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 도면명  | 불로터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 도면번호 | 011                                                   |

손상물량표

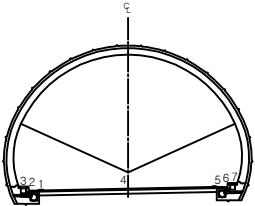
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 포장  | 포장 균열  |           | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |    |
| 2  | 19하      | 공동구 | 공동구 균열 | 0.5       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |    |
| 3  | 21하      | 포장  | 포장 균열  |           | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |    |
| 4  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열 | 0.5       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |    |
| 5  | 23하      | 공동구 | 공동구 파손 |           | 0.1       | 1.0       | 0.10     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     |    |
| 6  | 23하      | 공동구 | 공동구 파손 |           | 0.1       | 0.5       | 0.05     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.05     |    |
| 7  |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

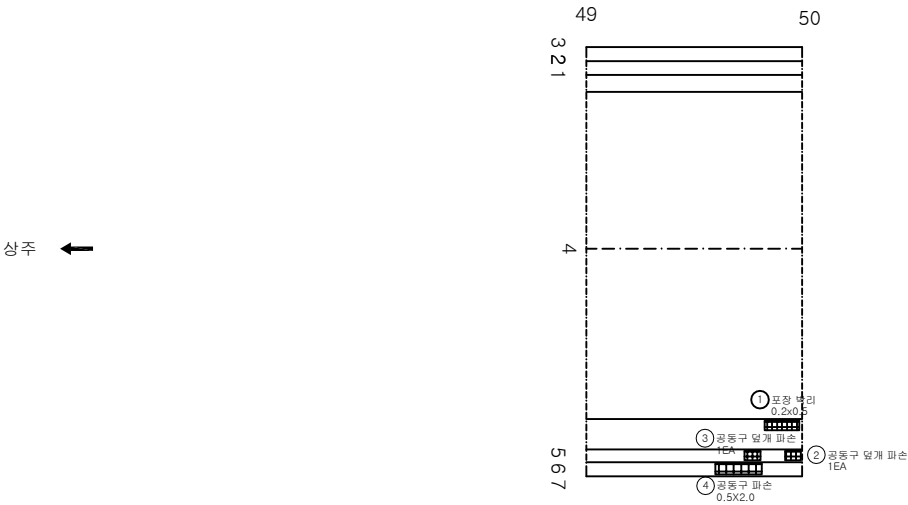


범례

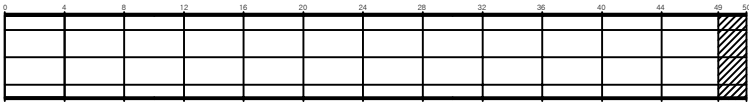
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>불로터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호                                                         |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

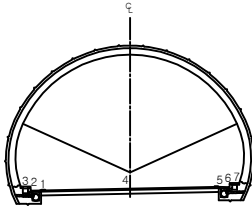
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|------|-----|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |      |     |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하  | 포장  | 포장 박리    |           | 0.2       | 0.5       | 0.10     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     |    |
| 2  | 19하  | 공동구 | 공동구 덮개파손 |           |           |           | 1.00     | EA             | 1  | 1.00     |    |
| 3  | 23하  | 공동구 | 공동구 덮개파손 |           |           |           | 1.00     | EA             | 1  | 1.00     |    |
| 4  | 23하  | 포장  | 공동구 파손   |           | 0.5       | 2.0       | 1.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.00     |    |
| 5  |      |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 6  |      |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 7  |      |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |      |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |      |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |      |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |      |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |      |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |      |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |      |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |      |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |      |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |      |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |      |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |      |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |      |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |      |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |      |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |      |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |      |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |      |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |      |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |      |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |      |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |      |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |      |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |      |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |      |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |      |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |      |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |      |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |      |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |      |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |      |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |      |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |      |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



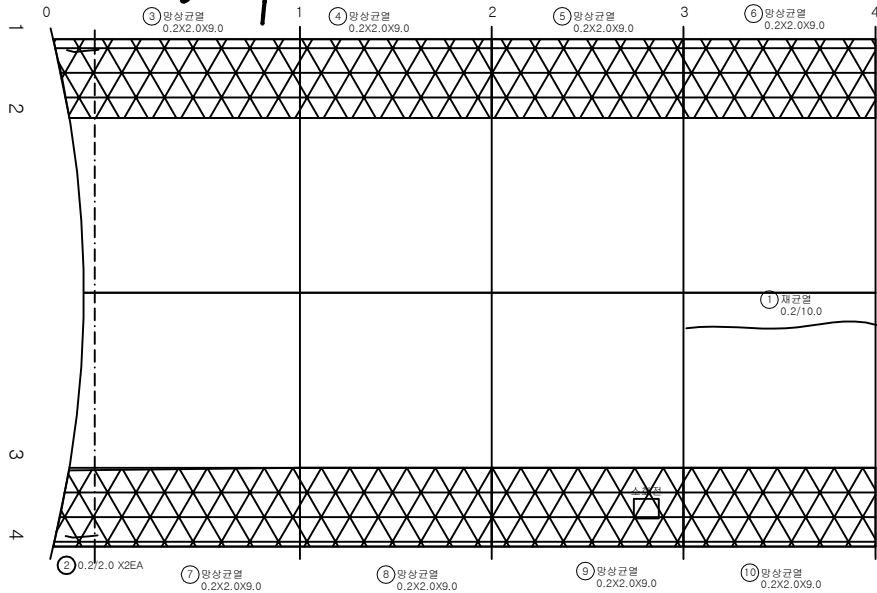
편  
례

|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트    | 양상콘크리트 | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 배타     | 퇴적물  | 도면명<br>불로터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 하천노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>013                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

라이닝 콘크리트

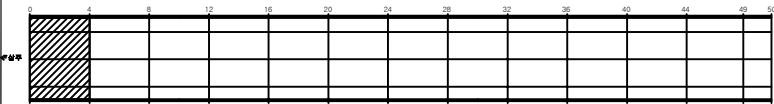


#5721-1  
#6:7

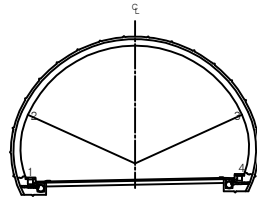


| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용            | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|-----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |                 | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 천단부 | 재균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 10.0      |           | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |    |
| 2  | 21상      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 2  | 4.00     |    |
| 3  | 21상      | 측벽부 | 망상균열            | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 4  | 21상      | 측벽부 | 망상균열            | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 5  | 21상      | 측벽부 | 망상균열            | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 6  | 21상      | 측벽부 | 망상균열            | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 7  | 21상      | 측벽부 | 망상균열            | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 8  | 21상      | 측벽부 | 망상균열            | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 9  | 21상      | 측벽부 | 망상균열            | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 10 | 21상      | 측벽부 | 망상균열            | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 11 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |

KEY PLAN



SECTION



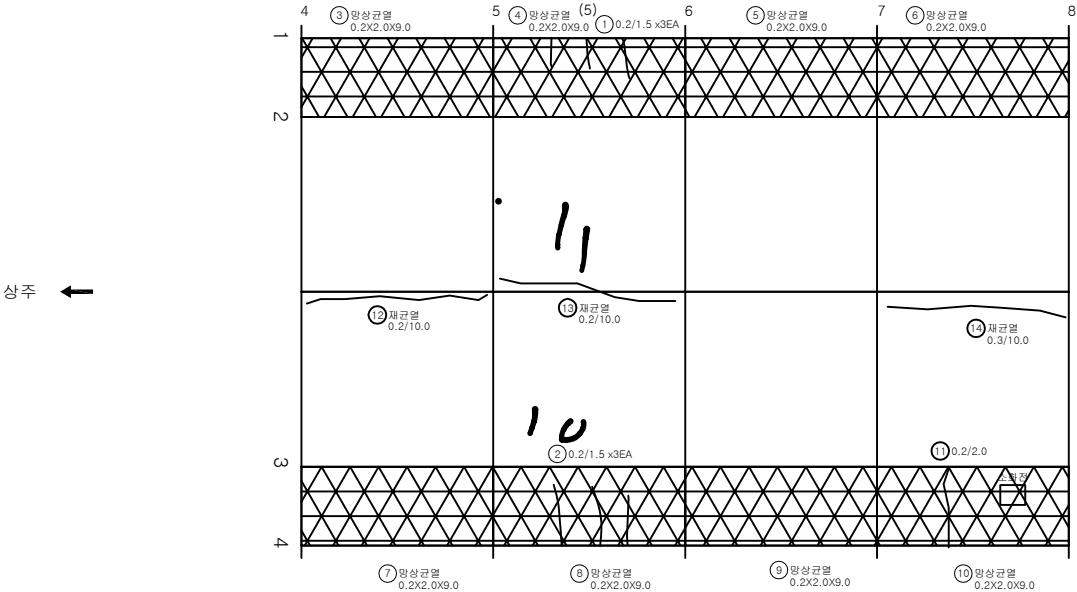
범례

|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                    |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명                                                   |
| 부수, 슬럼프 | 벽면     | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면명                                                   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 볼로터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|         |        |      | 도면번호                                                  |

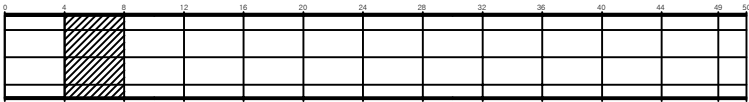
ID:불로터널(영천)-라이닝 Span No.5~8

손상물량표

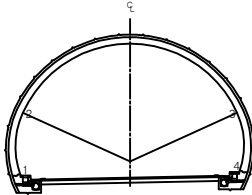
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용            | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|-----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |                 | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 1.5       |           | 1.50     | m              | 3  | 4.50     |    |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 1.5       |           | 1.50     | m              | 3  | 4.50     |    |
| 3  | 21상      | 측벽부 | 망상균열            | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 4  | 21상      | 측벽부 | 망상균열            | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 5  | 21상      | 측벽부 | 망상균열            | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 6  | 21상      | 측벽부 | 망상균열            | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 7  | 21상      | 측벽부 | 망상균열            | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 8  | 21상      | 측벽부 | 망상균열            | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 9  | 21상      | 측벽부 | 망상균열            | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 10 | 21상      | 측벽부 | 망상균열            | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 11 | 21하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 12 | 21하      | 천단부 | 재균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 10.0      |           | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |    |
| 13 | 21하      | 천단부 | 재균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 10.0      |           | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |    |
| 14 | 21하      | 천단부 | 재균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      |           | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |    |
| 15 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

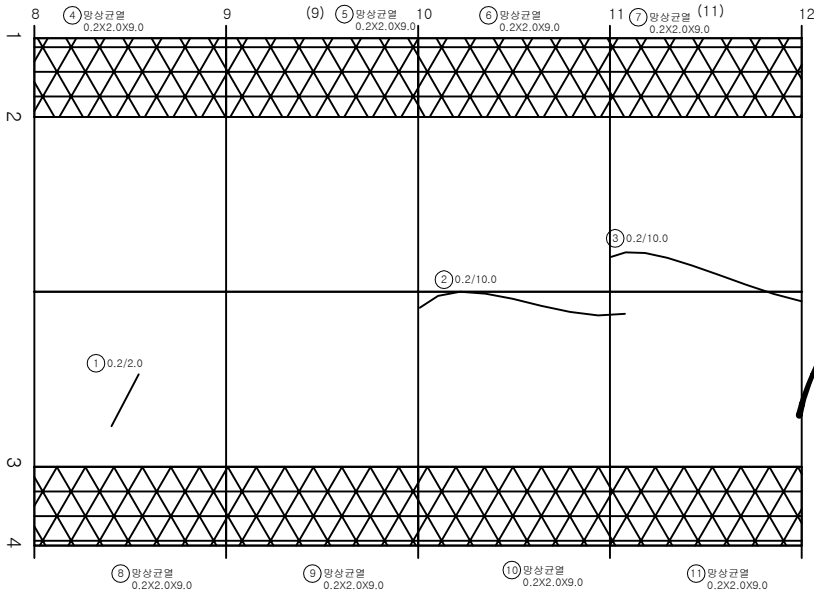


범례

|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>불로터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>015                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

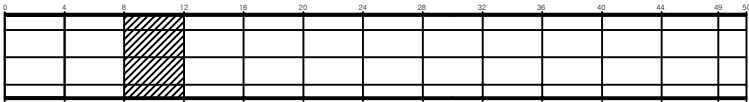
ID:불로터널(영천)-라이닝 Span No.9~12

손상물량표

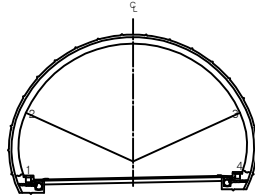


| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 2  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 10.0      |           | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |    |
| 3  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 10.0      |           | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |    |
| 4  | 21상      | 측벽부 | 망상균열           | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 5  | 21상      | 측벽부 | 망상균열           | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 6  | 21상      | 측벽부 | 망상균열           | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 7  | 21상      | 측벽부 | 망상균열           | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 8  | 21상      | 측벽부 | 망상균열           | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 9  | 21상      | 측벽부 | 망상균열           | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 10 | 21상      | 측벽부 | 망상균열           | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 11 | 21상      | 측벽부 | 망상균열           | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |

KEY PLAN



SECTION



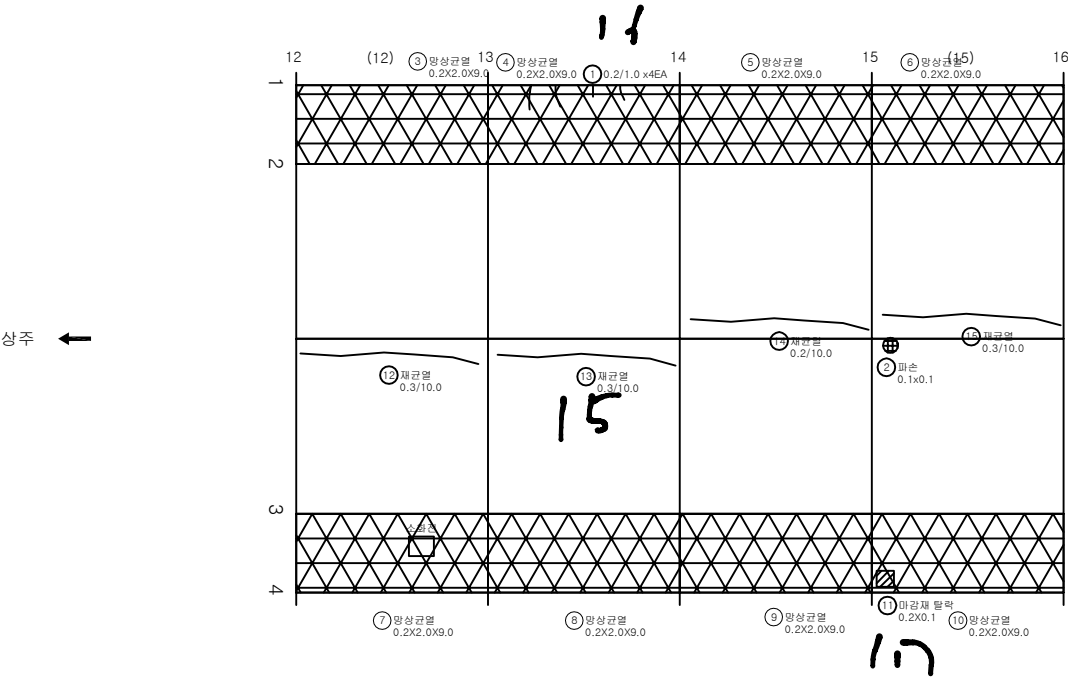
변  
례

|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                    |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명                                                   |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면명                                                   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 불로터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|         |        |      | 도면번호                                                  |

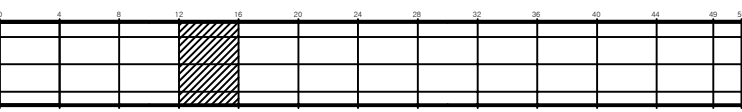
ID:불로터널(영천)-라이닝 Span No.13~16

손상물량표

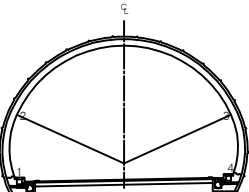
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용            | 손상현황  |       |       |        |    |    |        | 비고 |
|----|------|-----|-----------------|-------|-------|-------|--------|----|----|--------|----|
|    |      |     |                 | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상량(㎡) | 단위 | 개소 | 총합량(㎡) |    |
| 1  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2   | 1.0   |       | 1.00   | m  | 4  | 4.00   |    |
| 2  | 19하  | 천단부 | 파손              |       | 0.1   | 0.1   | 0.01   | ㎡  | 1  | 0.01   |    |
| 3  | 21상  | 측벽부 | 망상균열            | 0.2   | 2.0   | 9.0   | 18.00  | ㎡  | 1  | 18.00  |    |
| 4  | 21상  | 측벽부 | 망상균열            | 0.2   | 2.0   | 9.0   | 18.00  | ㎡  | 1  | 18.00  |    |
| 5  | 21상  | 측벽부 | 망상균열            | 0.2   | 2.0   | 9.0   | 18.00  | ㎡  | 1  | 18.00  |    |
| 6  | 21상  | 측벽부 | 망상균열            | 0.2   | 2.0   | 9.0   | 18.00  | ㎡  | 1  | 18.00  |    |
| 7  | 21상  | 측벽부 | 망상균열            | 0.2   | 2.0   | 9.0   | 18.00  | ㎡  | 1  | 18.00  |    |
| 8  | 21상  | 측벽부 | 망상균열            | 0.2   | 2.0   | 9.0   | 18.00  | ㎡  | 1  | 18.00  |    |
| 9  | 21상  | 측벽부 | 망상균열            | 0.2   | 2.0   | 9.0   | 18.00  | ㎡  | 1  | 18.00  |    |
| 10 | 21상  | 측벽부 | 망상균열            | 0.2   | 2.0   | 9.0   | 18.00  | ㎡  | 1  | 18.00  |    |
| 11 | 21하  | 측벽부 | 마강재 탈락          |       | 0.2   | 0.1   | 0.02   | ㎡  | 1  | 0.02   |    |
| 12 | 21하  | 천단부 | 재균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 10.0  |       | 10.00  | m  | 1  | 10.00  |    |
| 13 | 21하  | 천단부 | 재균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 10.0  |       | 10.00  | m  | 1  | 10.00  |    |
| 14 | 21하  | 천단부 | 재균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 10.0  |       | 10.00  | m  | 1  | 10.00  |    |
| 15 | 21하  | 천단부 | 재균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 10.0  |       | 10.00  | m  | 1  | 10.00  |    |
| 16 |      |     |                 |       |       |       |        |    |    |        |    |
| 17 |      |     |                 |       |       |       |        |    |    |        |    |
| 18 |      |     |                 |       |       |       |        |    |    |        |    |
| 19 |      |     |                 |       |       |       |        |    |    |        |    |
| 20 |      |     |                 |       |       |       |        |    |    |        |    |
| 21 |      |     |                 |       |       |       |        |    |    |        |    |
| 22 |      |     |                 |       |       |       |        |    |    |        |    |
| 23 |      |     |                 |       |       |       |        |    |    |        |    |
| 24 |      |     |                 |       |       |       |        |    |    |        |    |
| 25 |      |     |                 |       |       |       |        |    |    |        |    |
| 26 |      |     |                 |       |       |       |        |    |    |        |    |
| 27 |      |     |                 |       |       |       |        |    |    |        |    |
| 28 |      |     |                 |       |       |       |        |    |    |        |    |
| 29 |      |     |                 |       |       |       |        |    |    |        |    |
| 30 |      |     |                 |       |       |       |        |    |    |        |    |
| 31 |      |     |                 |       |       |       |        |    |    |        |    |
| 32 |      |     |                 |       |       |       |        |    |    |        |    |
| 33 |      |     |                 |       |       |       |        |    |    |        |    |
| 34 |      |     |                 |       |       |       |        |    |    |        |    |
| 35 |      |     |                 |       |       |       |        |    |    |        |    |
| 36 |      |     |                 |       |       |       |        |    |    |        |    |
| 37 |      |     |                 |       |       |       |        |    |    |        |    |
| 38 |      |     |                 |       |       |       |        |    |    |        |    |
| 39 |      |     |                 |       |       |       |        |    |    |        |    |
| 40 |      |     |                 |       |       |       |        |    |    |        |    |



KEY PLAN



SECTION

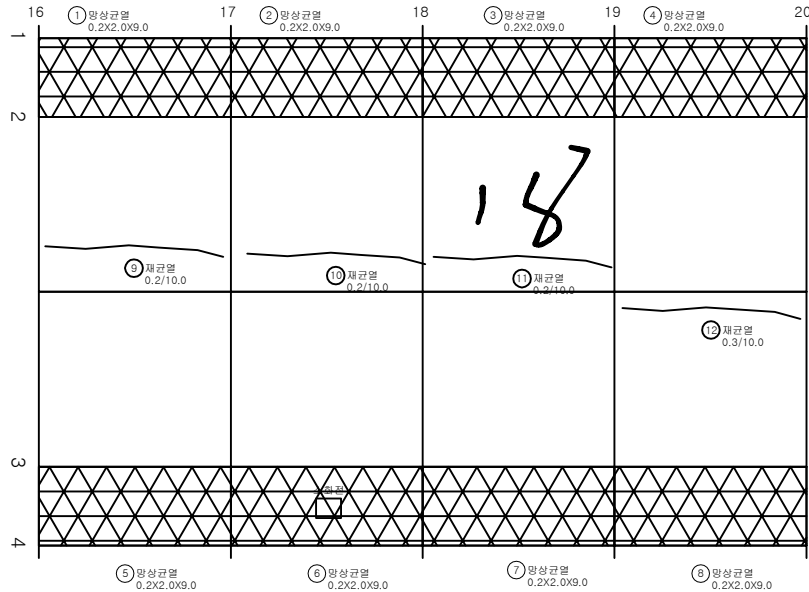


범례

|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부수, 슬럼프 | 벽대     | 퇴적물  | 도면명<br>불로터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>017                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

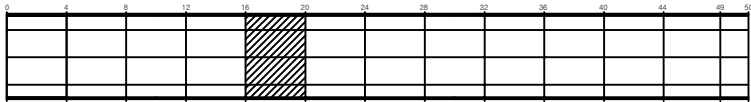
ID:불로터널(영천)-라이닝 Span No.17~20

손상물량표

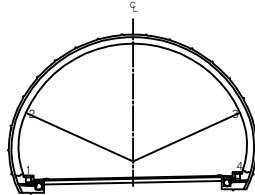


| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용            | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|-----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |                 | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 21상      | 속벽부 | 망상균열            | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 2  | 21상      | 속벽부 | 망상균열            | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 3  | 21상      | 속벽부 | 망상균열            | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 4  | 21상      | 속벽부 | 망상균열            | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 5  | 21상      | 속벽부 | 망상균열            | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 6  | 21상      | 속벽부 | 망상균열            | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 7  | 21상      | 속벽부 | 망상균열            | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 8  | 21상      | 속벽부 | 망상균열            | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 9  | 21하      | 천단부 | 재균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 10.0      |           | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |    |
| 10 | 21하      | 천단부 | 재균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 10.0      |           | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |    |
| 11 | 21하      | 천단부 | 재균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 10.0      |           | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |    |
| 12 | 21하      | 천단부 | 재균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      |           | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |    |
| 13 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |

KEY PLAN

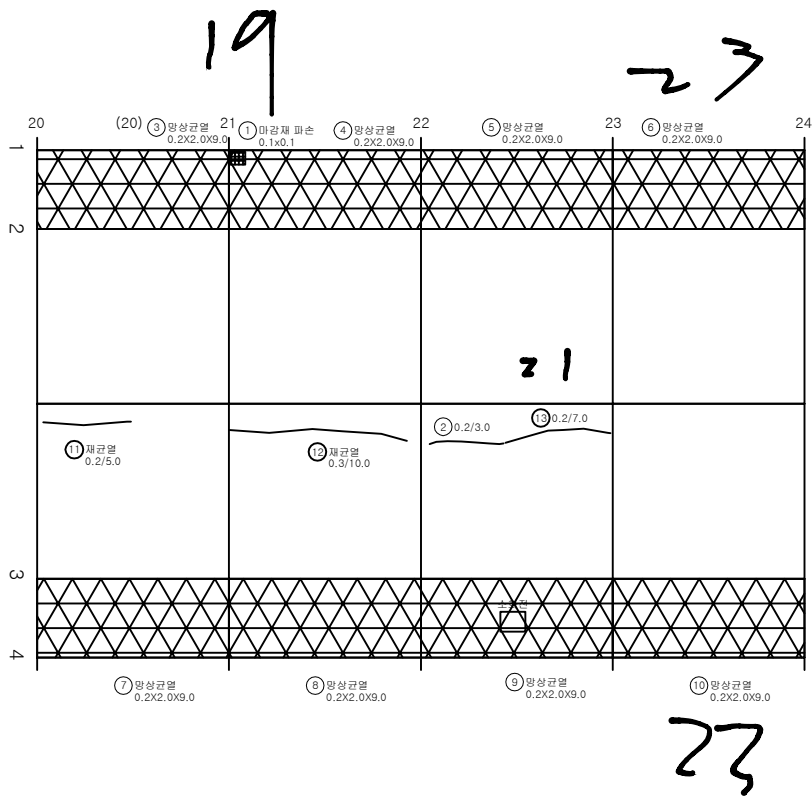


SECTION



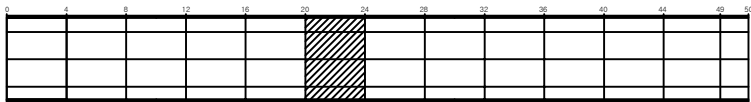
변례

|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                    |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명                                                   |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면명                                                   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 불로터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|         |        |      | 도면번호                                                  |

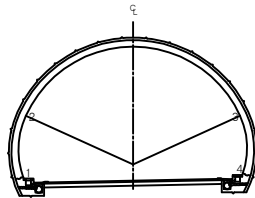


| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용            | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|-----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |                 | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 마강재 파손          |           | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.01     |    |
| 2  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 3.0       |           | 3.00     | m              | 1  | 3.00     |    |
| 3  | 21상      | 측벽부 | 망상균열            | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 4  | 21상      | 측벽부 | 망상균열            | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 5  | 21상      | 측벽부 | 망상균열            | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 6  | 21상      | 측벽부 | 망상균열            | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 7  | 21상      | 측벽부 | 망상균열            | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 8  | 21상      | 측벽부 | 망상균열            | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 9  | 21상      | 측벽부 | 망상균열            | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 10 | 21상      | 측벽부 | 망상균열            | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 11 | 21하      | 천단부 | 재균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 5.0       |           | 5.00     | m              | 1  | 5.00     |    |
| 12 | 21하      | 천단부 | 재균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      |           | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |    |
| 13 | 21하      | 천단부 | 재균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 7.0       |           | 7.00     | m              | 1  | 7.00     |    |
| 14 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |

KEY PLAN



SECTION

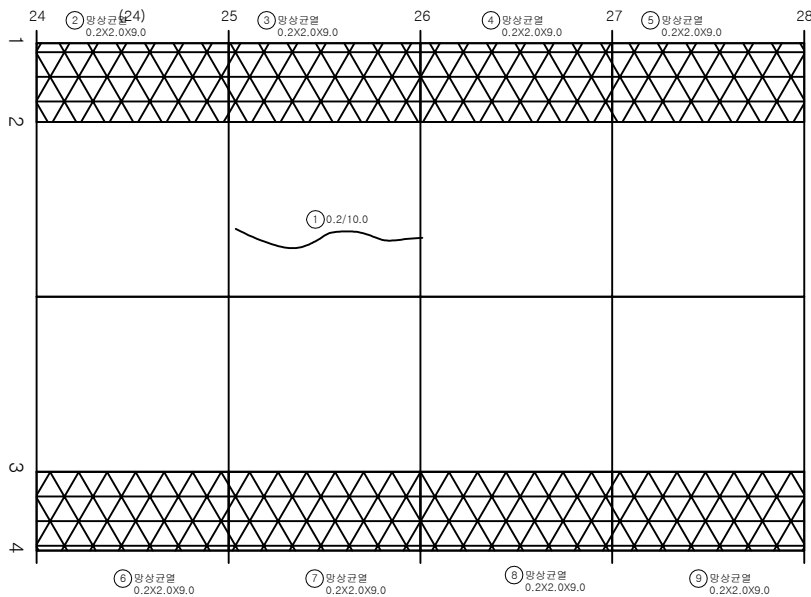


범례

|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>볼로터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>019                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

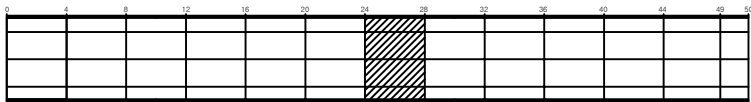
ID:불로터널(영천)-라이닝 Span No.25~28

손상물량표

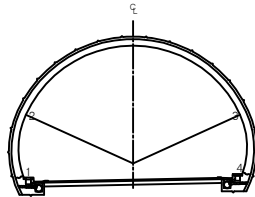


| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 1954     | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 10.0      |           | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |    |
| 2  | 21상      | 측벽부 | 망상균열           | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 3  | 21상      | 측벽부 | 망상균열           | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 4  | 21상      | 측벽부 | 망상균열           | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 5  | 21상      | 측벽부 | 망상균열           | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 6  | 21상      | 측벽부 | 망상균열           | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 7  | 21상      | 측벽부 | 망상균열           | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 8  | 21상      | 측벽부 | 망상균열           | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 9  | 21상      | 측벽부 | 망상균열           | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |

KEY PLAN



SECTION

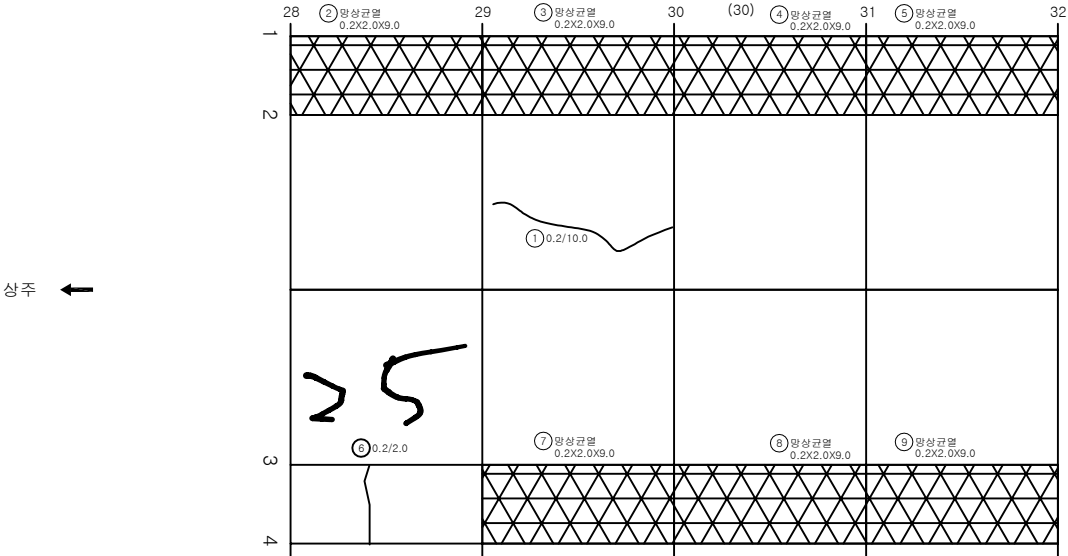


범례

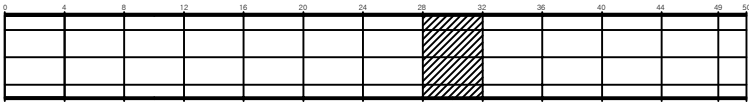
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽타     | 퇴적물  | 도면명<br>불로터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>020                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

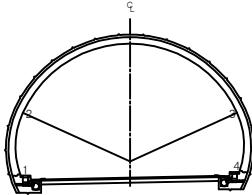
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>량량 | 단위             | 개소 | 총합<br>량량 |    |
| 1  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 10.0      |           | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |    |
| 2  | 21상      | 측벽부 | 망상균열           | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 3  | 21상      | 측벽부 | 망상균열           | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 4  | 21상      | 측벽부 | 망상균열           | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 5  | 21상      | 측벽부 | 망상균열           | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 6  | 21하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 7  | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 8  | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 9  | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



범례

|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽타     | 퇴적물  | 도면명<br>불로터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 침하      | 침하     | 열화   | 도면번호<br>021                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |



ID:불로터널(영천)-라이닝 Span No.33~36

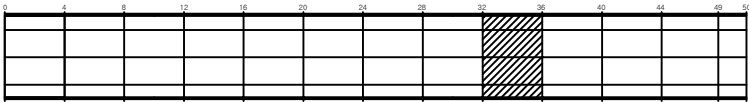
손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용            | 손상현황  |       |       |       |                |    |       | 비고 |
|----|------|-----|-----------------|-------|-------|-------|-------|----------------|----|-------|----|
|    |      |     |                 | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상량량  | 단위             | 개소 | 총합량량  |    |
| 1  | 19하  | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2   | 10.0  |       | 10.00 | m              | 1  | 10.00 |    |
| 2  | 19하  | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2   | 2.0   |       | 2.00  | m              | 1  | 2.00  |    |
| 3  | 19하  | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2   | 2.0   |       | 2.00  | m              | 1  | 2.00  |    |
| 4  | 21상  | 측벽부 | 망상균열            | 0.2   | 2.0   | 9.0   | 18.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00 |    |
| 5  | 21상  | 측벽부 | 망상균열            | 0.2   | 2.0   | 9.0   | 18.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00 |    |
| 6  | 21상  | 측벽부 | 망상균열            | 0.2   | 2.0   | 9.0   | 18.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00 |    |
| 7  | 21상  | 측벽부 | 망상균열            | 0.2   | 2.0   | 9.0   | 18.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00 |    |
| 8  | 21하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2   | 2.0   |       | 2.00  | m              | 1  | 2.00  |    |
| 9  | 21하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2   | 2.0   |       | 2.00  | m              | 2  | 4.00  |    |
| 10 | 21하  | 천단부 | 재균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 10.0  |       | 10.00 | m              | 1  | 10.00 |    |
| 11 | 21하  | 천단부 | 재균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 10.0  |       | 10.00 | m              | 1  | 10.00 |    |
| 12 |      |     |                 |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 13 |      |     |                 |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 14 |      |     |                 |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 15 |      |     |                 |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 16 |      |     |                 |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 17 |      |     |                 |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 18 |      |     |                 |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 19 |      |     |                 |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 20 |      |     |                 |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 21 |      |     |                 |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 22 |      |     |                 |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 23 |      |     |                 |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 24 |      |     |                 |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 25 |      |     |                 |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 26 |      |     |                 |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 27 |      |     |                 |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 28 |      |     |                 |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 29 |      |     |                 |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 30 |      |     |                 |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 31 |      |     |                 |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 32 |      |     |                 |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 33 |      |     |                 |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 34 |      |     |                 |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 35 |      |     |                 |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 36 |      |     |                 |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 37 |      |     |                 |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 38 |      |     |                 |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 39 |      |     |                 |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 40 |      |     |                 |       |       |       |       |                |    |       |    |

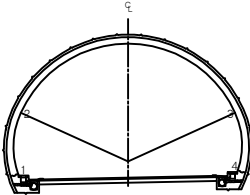
상주 ←

→ 영천

KEY PLAN



SECTION

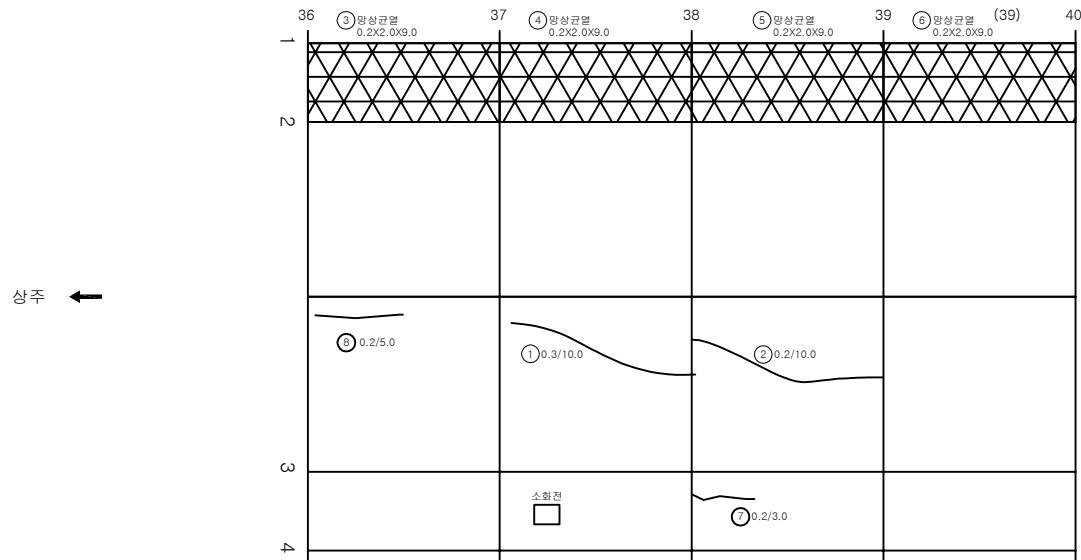
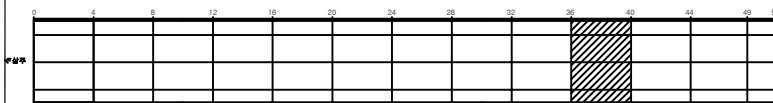
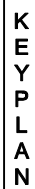


범례

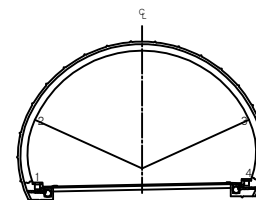
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부수, 슬래브 | 벽타     | 퇴적물  | 도면명<br>불로터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>022                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

ID:불로터널(영천)-라이닝 Span No.37~40

## 손상물량표

[illegible]

## SECTION



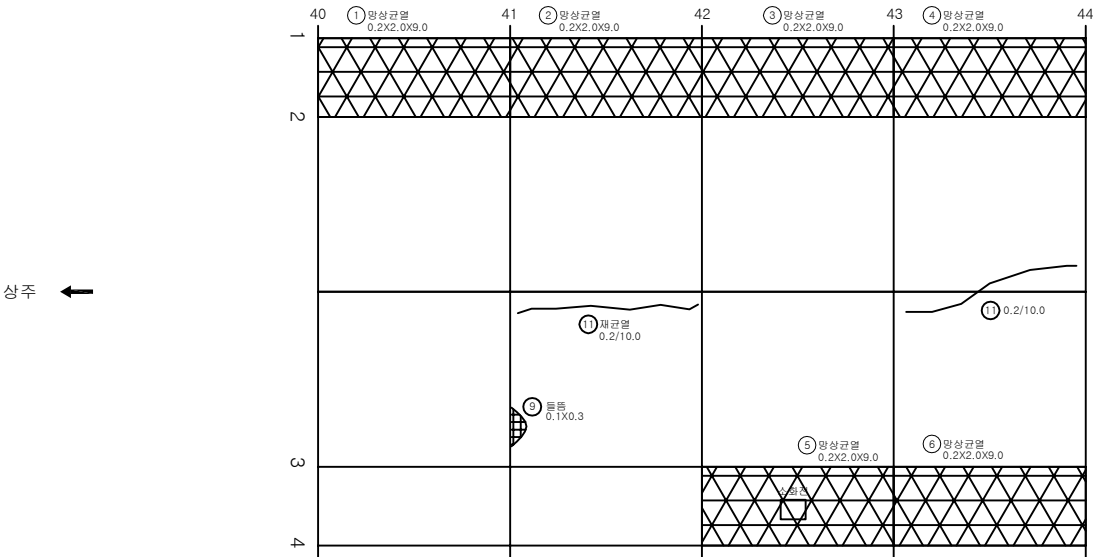
|   |   |
|---|---|
| 2 | 2 |
|---|---|

|                                                                                       |       |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------|
|  | 빈 칸   |  | 양상근접   |  | 재료분리 | 별 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                               |
|  | 면적 측정 |  | 바닥, 포션 |  | 채수   | 영 지 명<br><br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 항목<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
|  | 부속물   |  | 포 토    |  | 면적측  |                                                                    |
|  | 검지 측정 |  | 검 자    |  | 검 자  | 도 면 명<br>북문터널(영천방향) 외곽조사항도                                         |
|  | 부 조   |  | 검 지    |  | 기 타  | 도 면 번호<br>023                                                      |

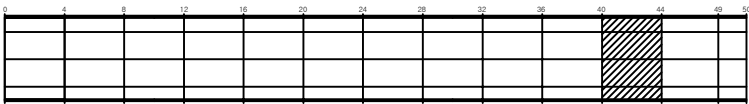
ID:불로터널(영천)-라이닝 Span No.41~44

손상물량표

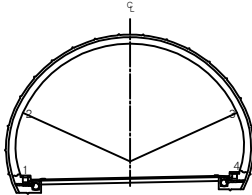
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용            | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|-----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |                 | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 21상      | 측벽부 | 망상균열            | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 2  | 21상      | 측벽부 | 망상균열            | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 3  | 21상      | 측벽부 | 망상균열            | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 4  | 21상      | 측벽부 | 망상균열            | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 5  | 21하      | 측벽부 | 망상균열            | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 6  | 21하      | 측벽부 | 망상균열            | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 7  | 21하      | 천단부 | 재균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 10.0      |           | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |    |
| 8  | 21하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 10.0      |           | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |    |
| 9  | 23하      | 천단부 | 들뜸              |           | 0.1       | 0.3       | 0.03     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.03     |    |
| 10 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



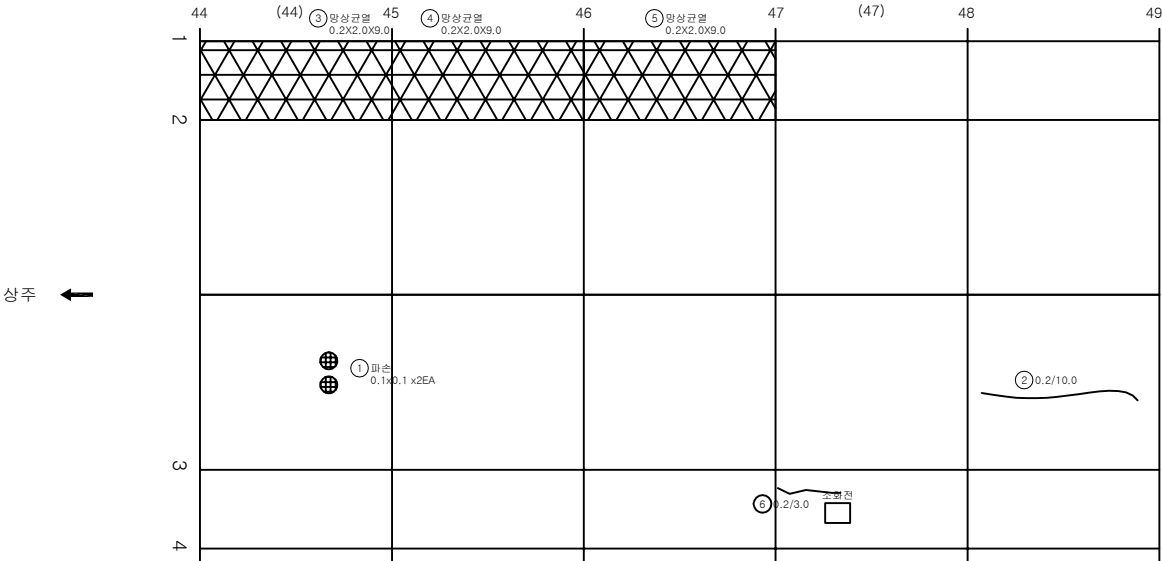
범례

|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽타     | 퇴적물  | 도면명<br>불로터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>024                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

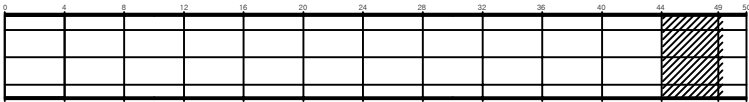
ID:볼로터널(영천)-라이닝 Span No.45~49

손상물량표

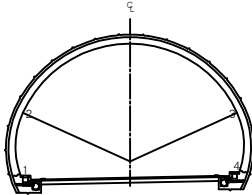
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 천단부 | 파손             |           | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m <sup>2</sup> | 2  | 0.02     |    |
| 2  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 10.0      |           | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |    |
| 3  | 21상      | 측벽부 | 양상균열           | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 4  | 21상      | 측벽부 | 양상균열           | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 5  | 21상      | 측벽부 | 양상균열           | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00    |    |
| 6  | 21하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       |           | 3.00     | m              | 1  | 3.00     |    |
| 7  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



범례

|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>볼로터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>025                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

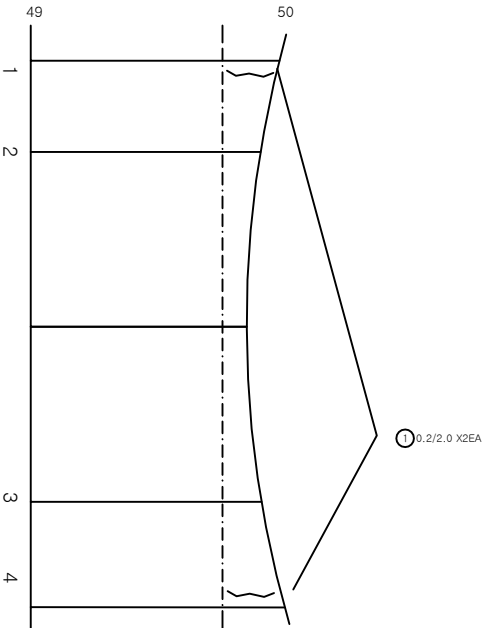
ID:불로터널(영천)-라이닝 Span No.50

손상물량표

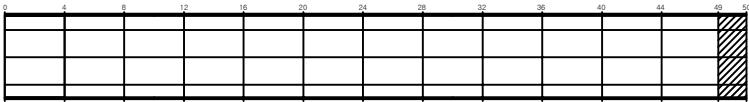
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 21하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 2  | 4.00     |     |
| 2  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 3  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |

상주 ←

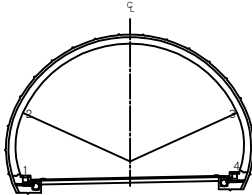
→ 영천



KEY PLAN



SECTION



범례

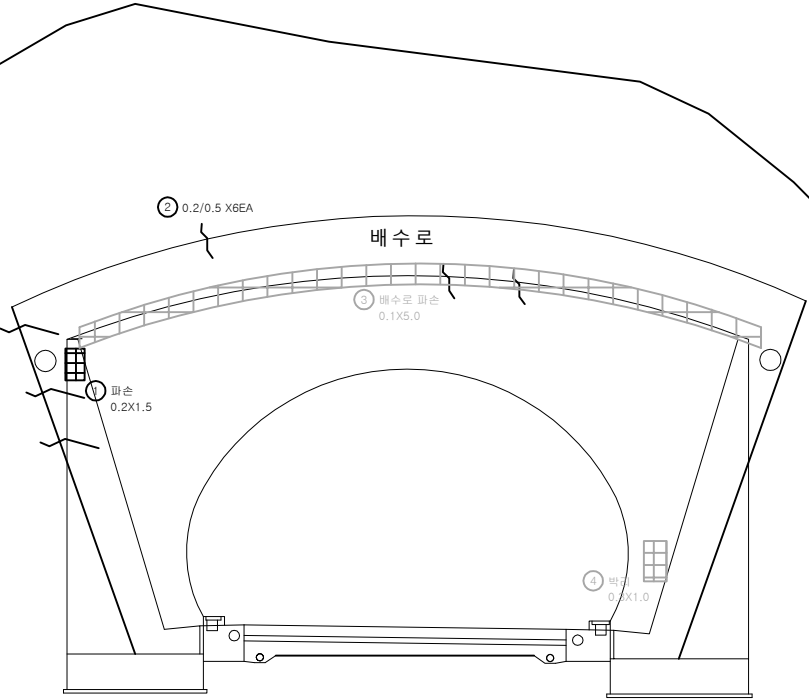
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트    | 철근콘크리트 | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 균열     | 퇴적물  | 도면명<br>불로터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>026                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

강문

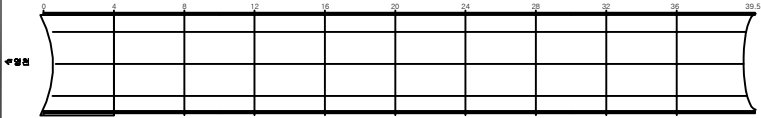
ID:불로터널(영천)- 갯문(진입부)

손상물량표

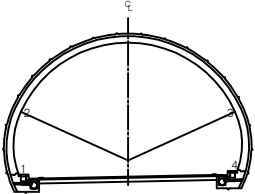
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재     | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고      |
|----|----------|--------|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |        |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 21하      | 경문(진입) | 파손             |           | 0.2       | 1.5       | 0.30     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.30     |         |
| 2  | 21하      | 배수시설   | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 6  | 3.00     |         |
| 3  | 21하      | 배수시설   | 배수로 파손         |           | 0.1       | 5.0       | 0.50     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.50     | 22'상 보수 |
| 4  | 21하      | 경문(진입) | 박리             |           | 0.3       | 1.0       | 0.30     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.30     | 22'상 보수 |
| 5  |          |        |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 6  |          |        |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 7  |          |        |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 8  |          |        |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 9  |          |        |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |          |        |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |        |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |        |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |        |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |        |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |        |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |        |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |        |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |        |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |        |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |        |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |        |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |        |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |        |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |        |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |        |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |        |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |        |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |        |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |        |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |        |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |        |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |        |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |        |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |        |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |        |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |        |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |        |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |        |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |        |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |        |                |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION

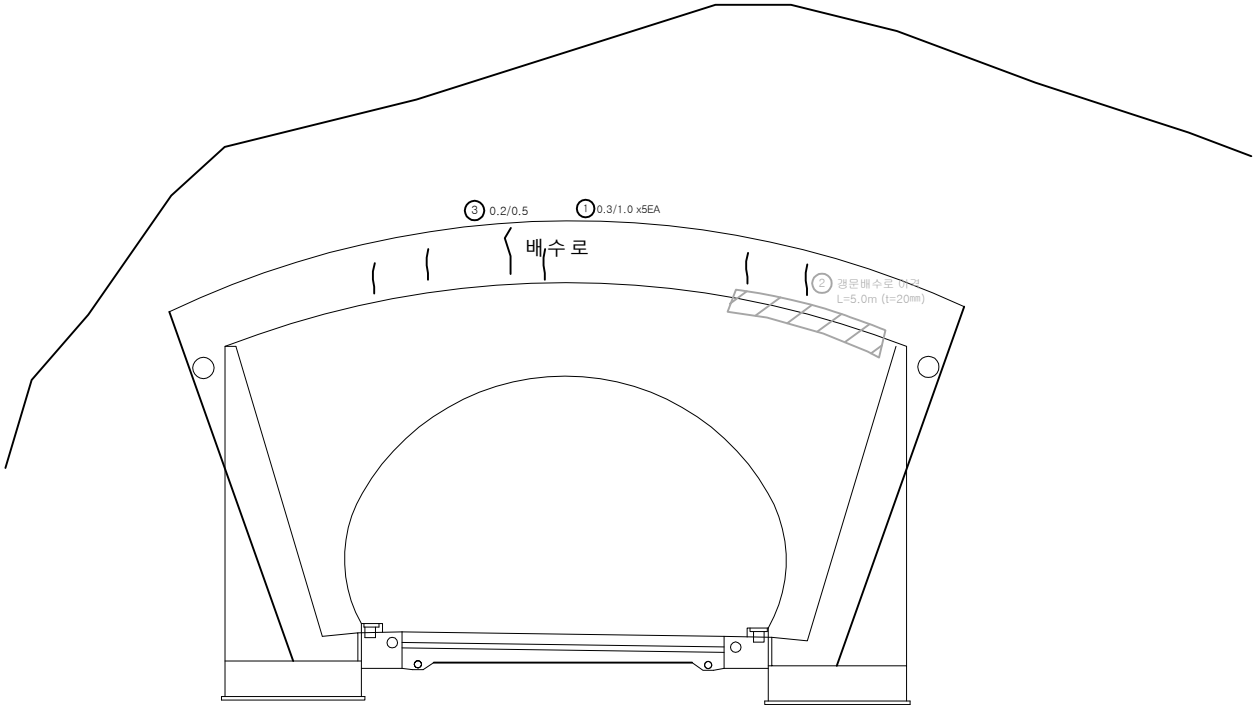


| 범<br>례 | 손상구분    |        |      | 발 주 처                                                 |
|--------|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
|        | 균열      | 균열구분   | 재료분리 | 상주영천고속도로(주)                                           |
|        | 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명                                                   |
|        | 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
|        | 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면명                                                   |
|        | 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 불로터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|        |         |        |      | 도면번호                                                  |

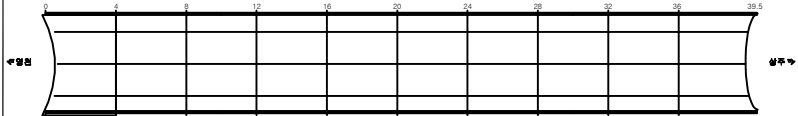
ID:불로터널(영천)- 갯문(진출부)

손상물량표

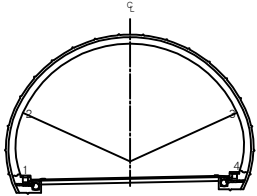
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고      |
|----|----------|------|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |      |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 20상      | 배수시설 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 1.0       |           | 1.00     | m  | 5  | 5.00     |         |
| 2  | 21하      | 배수시설 | 배수로 이격         |           | 5.0       |           | 5.00     | m  | 1  | 5.00     | 22'상 보수 |
| 3  | 21하      | 배수시설 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |         |
| 4  |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 5  |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 6  |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 7  |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 8  |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 9  |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



범례

|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                    |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명                                                   |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면명                                                   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 불로터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|         |        |      | 도면번호                                                  |